

















S.R. n° 463

 del Tagliamento
dal km. 25+050 al km. 38+987

DATA rilievo : 03/02/2014

Competenza: PN 3°N-2°Sq (Pasian di Prato)

PROGRESSIVA							CLASSE	NOTE
25+050	Inizio competenza squadra							 Incrocio SR 464
25+828			X					Cavo Telefonico
26+250			X				 ↓↑>7,5	Cavo Telefonico
27+165			X					Cavo Telefonico
29+511					X			Centro abitato di S. Odorico
29+700	X						 ↓↑>7,0	Curva pericolosa tra edifici laterali
da 29+950 a 30+140	X							Curva pericolosa, sez. strada < 5,30 m.
30+060			X				 ↓↑>5,0	Cavo Telefonico
30+080			X					Cavo Telefonico
30+090			X					Cavo Telefonico
30+127			X					Cavo Telefonico
30+178			X					Cavo Telefonico
30+257					X			Fine centro abitato di S. Odorico
30+433			X				 ↓↑>6,0	Cavo Telefonico
30+799			X					Alta Tensione > 5,00 m.
32+246			X					Cavo Telefonico
33+610					X		 ↓↑>7,5	Centro abitato di Ravis (15.6.1994)
33+800	X							Curva pericolosa all'incrocio
33+954			X					Cavo Telefonico
34+080			X					Cavo Telefonico
34+098			X					Cavo Telefonico
34+143			X					Cavo Telefonico
34+200	X							Curva pericolosa tra edifici laterali
34+270					X			Fine centro abitato di Ravis
34+810			X				 ↓↑>6,0	Cavo Telefonico
34+826			X					Cavo Telefonico
35+036			X					Cavo Telefonico
35+108			X					Cavo Telefonico
da 35+580 a 35+725				X				Canale DX acqua, barriere di sicurezza
36+215			X					Cavo Telefonico
36+355			X					Cavo Telefonico
da 36+380 a 39+000				X				Fosso DX, acqua profondità < 1,00 m.
36+736			X					Cavo Telefonico
37+177			X					Cavo Telefonico
37+791			X					Cavo Telefonico
38+296			X					Cavo Telefonico
38+588			X					Cavo Telefonico
38+987	Fine competenza squadra							raccordo SS 13




ASSE-SEZIONE STRADALE



INTERFERENZE AEREE



AMBITI URBANI

 CENTRI URBANI

 TRATTI CONSEGNATI

 LIMITI AMMINISTRATIVI

EXTRAURBANA PRINCIPALE
2 CARREGGIATE SEPARATE IND.
2+ CORSIE (SENSO MARCIA)

EXTRAURBANA SECONDARIA
UNICA CARREGGIATA
1+ CORSIA (SENSO MARCIA)

LOCALE EXTRAURBANA
UNICA CARREGGIATA
1 CORSIA (SENSO MARCIA)

LOCALE URBANA
UNICA CARREGGIATA
1 CORSIA (SENSO MARCIA)

LARGHEZZA CARREGGIATA

<5,0 MINORE DI 5,0 MT

>5,0 DA 5,0 A 6,0 MT

>6,0 DA 6,0 A 7,0 MT

>7,0 DA 7,0 A 7,5 MT

>7,5 MAGGIORE DI 7,5 MT